

113 學年度第 1 學期理學院校長座談會紀錄

時間：113 年 10 月 7 日(星期三)下午 14 時

地點：綜合三館 7 樓 703 會議室

主席：牟中瑜院長

紀錄：林美慧

出席人員：詳如附件名單

壹、教師座談

一、高為元校長：

- 1、為激勵教師及攬才、留才，設立「傑出人才發展基金」用以獎勵學術表現傑出之教師，至今已募得約11億元捐款。以目前規模推算，傑出人才獎勵制度應可以維持十年，學校會持續募集資金，亦希望教師踴躍提出申請。
- 2、為推廣多元學習，學校成立「新地平線」永續基金，以孳息加碼築夢獎學金，支持海內外實習、志工、競賽等學生活動，過去一年以來，已募得約 2 億捐款。
- 3、目前永續基金已經到達 33 億規模，感謝各學院跟系所對永續基金的信任，將單位經費轉入永續基金孳息，學校及單位利用孳息所得，將財務發揮最大效果。

二、數學系江金城主任：

風雲樓 4 樓於數月前停止營業，對於各單位招待貴賓及訪客非常不便，風雲樓 4 樓風景非常優美，學校是否有招商計畫？

蔡易州副院長：學校積極推動國際化及提升國際排名，如果有好的餐廳，對於本校國際聲譽有很大的幫助。

校長：風雲樓景觀甚佳，座談會結束後將向總務長了解招標案之進度。

牟中瑜院長：希望這次招商能將風雲樓 4 樓可供舉辦婚禮及對面校長貴賓室列入規劃。

戴念華副校長：將請總務處積極辦理招商事宜。

三、化學系朱立岡主任：

學校近年發展以高雄校區及南門校園為主，理學院為早期成立之學院，系所館舍及設備相對老舊，化學系在管理及經費上持續努力維護更新，然因金額龐大，是否可以使用永續基金孳息整修化工系及化學系外牆剝落工程，以防止意外之發生。

校長：

- 1、南二期早在 10 餘年前，與竹教大合校之前已經開始規劃，並已列入中長期計畫中，高雄分校則是高雄市政府邀請，一起推動南臺灣的高等教育。據瞭解，總務處對於基礎設施及現有館舍的維修，每年有規劃編列預算。
- 2、永續基金大部分的經費都是專款專用，已有明確用途，不能挪用，另外，近二年國家的調薪政策也對學校財務造成負擔。對於化學系擬募款整修化學館外牆樂見其成，學校也會一起募集經費。

戴念華副校長：

- 1、有關化學系建築物及設備等問題，說明如下：

(1) 建築物：以化學館 30 年歷史之建築物，不算老舊，但如有安全問題學校一定會特別重視。

- (2)實驗室安全：112 年學院評鑑後，學校補助 300 萬元改善化學系實驗室安全問題。
 - (3)空間不足：建議比照材料系訂定退休教授空間使用辦法。
 - (4)設備：去年貴儀中心爭取國科會大型設備，學校曾提撥 1250 萬元配合款。與研究相關的經費需求，學校會盡力配合補助。
- 2、外界有很多管道可以申請永續方面的經費，化學系教師如有與永續相關環境研究議題，可以提出。

四、統計所黃文瀚教授：

學校通知綜三館 A 區電梯需更換，初估經費需 244 萬元，雖然學校補助 44%，但對於統計所小所規模仍無法支付其餘 56%之經費，電梯老舊與安全相關，請學校列入優先補助。

戴念華副校長：學校每年均編列電梯更新經費，以統計所小所經費有限，學校會一起解決。

五、化學系林嘉和教授：

從 1998 年念博士班至今已三十年，發現校園停車位不足問題一直存在著，學校是否有任何規劃？

校長：

- 1、多年前，新竹市政府曾邀約本校合作於大草坪下興建停車場，當時學校多方面考量，尊重各學院意見，未予同意。總務處持續研議校園停車方案，最近評估在大草坪設置地下停車場，一個停車位約需 150 萬元工程費用，如果 100 個車位需上億元，所費不貲。將再多方面的探索 BOT 或是與市府合作可能性。
- 2、將請總務處進一步評估清大至高鐵接駁車之建議。

六、物理學系劉怡維主任：

前二年所推動之火種計畫沒有明確的規範，是否符合公平與公開。如對未通過之計畫適當的審查意見回饋，對於火種計畫公信力有很大的幫助。

邱博文研發長：

- 1、火種計畫執行兩年，未提供審查意見係因教育部深耕計畫核定時程非常晚，今年研發處收到核定經費已是五月，需於一星期內公告及通知教師提出申請，如果計畫送外審，8 月計畫才能核定，11 月未執行完畢經費必須收回，因此未送外審。另，因為計畫申請案非常多，在經費有限情況下，儘量節省外審費用。前 2 年火種計畫通過率分別為第一年 90%，第二年 80%，未通過計畫均因未符合火種計畫之宗旨「創意」。
- 2、火種計畫除了創新以外，亦希望能成功爭取國際合作、推進並提升本校在世界大學排名及競爭力及組成跨領域與突破框架研究團隊。

戴念華副校長：火種計畫雖然沒有送外審，但研發處收齊申請案後有組成審查委員會審議。

貳、學生座談

一、數學系楊佳晉同學：

- 1、上月底台中發生公車轉彎撞死東海大學女同學遺憾事件，希望學校也能重視校園行

人安全問題。例如：綜二館前面巴士站的設置地點不妥，因為行人走斑馬線過馬路時，會被大巴士擋住視線，經過的汽機車也不容易注意到前面過馬路的行人，可能導致意外的發生。

2、人行道的設置也有加強的空間，綜二館前校園巴士往山上的方向沒有設計避車彎道，校巴臨停載客的時候，後面的車子必須繞過校巴才可以繼續往前走。以上問題可透過簡單畫幾條標線來引導車輛的動線，讓校巴停到旁邊去，後面的車子就可以繼續往前走。

3、我與一些對交通議題有興趣的同學正申請共學圈圈的計畫，也在上學期邀請一位彰師大同學在校園外面設計畫馬路的活動。這位彰師大同學有些專業，也幫綜二館周邊路口重新畫一張改造圖，可以提供校長參考。

校長：感謝楊同學的分享，校園交通安全非常重要，清華校園從北門進來往南校區，在綜二館前是一個人車匯流處，也是交通的瓶頸，座談會後將與總務處分享楊同學的想法，來進一步規劃研議方案，希望在短期內改善。

二、數學系金昆樂同學：

我是數學系系學會會長與古箏社幹部，代替古箏社請問校長，湖畔旁的大禮堂從入學以來一直在整修，至今尚未完工。請問學校舊大禮堂預計完工日期。

校長：對於社團的活動需求，學務處有掌握一些可共用的空間。大禮堂整修工程因為廠商提出中止合約為停工狀態，學校也藉此機會盤整需求，不久後招標案會重新啟動。另外學校有其他表演活動空間，包括南大校區及人社院的表演劇場、合勤演藝廳等，部分場館的整修中，預計在明年初完成，將來會有更多的空間提供給學生辦活動。

三、理學院學士班莊川廣同學：

我是理學院學士班系學會幹部，這學期學校開始實施上課 16 週新制，理學院學士班學生收到分科資料至第 1 次選課時間非常短，加上理學院學士班選課比較複雜，需要辦說明會與新生介紹選課等，時間非常緊急，緩衝的時間太短，造成有些同學選錯課或是未選到符合畢業條件問題出現。

校長：

1、學校對於學期 18 週改為 16 週制度，是非常謹慎的，在正式實施之前曾有試辦，經過內部多次會議討論，教務處在試辦期間也在選課或其他可能發生問題上研議配套措施。例如：對於教學的輔導、對於學生住宿的安排等…。隨著 16 週學制的實施，一年下來學生有多一個月的時間可以自由運用，希望大家善用時間規劃與參與課外學習，例如：志工、國際交流。學校積極募集「新地平線基金」，希望可以鼓勵學生去做多樣性的學習、勇敢逐夢。

2、選課問題請同學務必反映給教務處了解，以便教務處在作業流程規劃時參考外，也希望各位同學多請教學長姐選課經驗，請學長姊提供更多寶貴建議。

院長：同學如果對於選課時程有建議，可以與理學院聯絡，院長會向教務處建議將選課時間標示在行事曆中。

四、理學院學士班康恩婷同學：

我是學士班康恩婷，今年開學帶新生入住宿舍時，學妹反映有蜘蛛網等昆蟲，建議學校在開學前能先整理宿舍的環境。

校長：謝謝這位同學的分享，座談會後轉達予學務處住宿組。

五、數學系莊程智同學：

聽說之前學生會曾向學校反映廢除雙二一，請問目前進度？

校長：有關廢除雙二一制度，教務長曾在校務會報中提出，此議題事關重大，需經多層級會議審議，正在討論當中。

六、化學系賴彥澄同學：

關於學校的機車塔，有兩個部分想請問校長：

- 1、機車證領取：每年都需要至駐警隊領取新機車證，現今科技發達，建議駐警隊改用較科技方式製作車證，例如：車牌號碼。因為辦新證時，也要登記車牌號碼，可以直接用車牌號碼登錄在網站，當駐警隊查違停時，直接用車牌號碼取締。
- 2、違停：學生中午到校，機車塔基本上都是滿的，所以違停情況非常嚴重，建議學校增加取締的力度，例如：校內生違停記點，校外生鎖車等...

校長：

- 1、停車證 APP 是很好的建議，如能利用 App 或其他科技來製作車證，可以節省很多人力成本。座談會後會請總務處評估。
- 2、駐警隊非常盡力的取締違停，據了解，駐警隊一天取締違規巡查 4 次，座談會後會請駐警隊加強巡視機車塔違停情形。

散會（下午 15 時 30 分）